



118 (INGEKOMEN 27 OKT. 2009

Ruimte en Milieu
Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

101

kopie AL
MYdv

> Retouradres Postbus 30945 2500 GX Den Haag

Kantoor Binnenvaart
dhr. H.J. van der Velde
Vasteland 12C
3011 BL Rotterdam

Portefeuille Milieu

Directie Duurzaam
Producteren
Afval en Ketens

Rijnstraat 8
Postbus 30945
2500 GX Den Haag
Interne postcode 625
www.vrom.nl

Datum **26 OKT. 2009**

Betreft Bezwaren binnenvaartbranche tegen verlenging registratie VIHB lijst

Kenmerk
DP2009058045

Uw kenmerk

Geachte heer Van der Velde,

In uw brief van 11 augustus 2009 uit u uw bezwaren rondom de procedure van verlenging van inschrijvingen op de lijsten van afvalvervoerders, afvalinzamelaars, afvalbemiddelaars en afvalhandelaren (VIHB-lijst). U geeft aan dat naar uw mening twee van de drie vereisten waaraan moet worden voldaan behoorlijk belastend zijn op administratief en financieel gebied. De eis van betrouwbaarheid en kredietwaardigheid wilt u ter discussie stellen, alsmede de duur van de inschrijving.

De lasten die de VIHB-registratie met zich meebrengt, zijn in meerdere onderzoeken naar lastenreductie meegenomen. Naar aanleiding van het advies van de Commissie Noordzij zijn er reeds afspraken gemaakt om de lasten van de VIHB-registratie te verminderen. Daarnaast is er drie jaar geleden een wijziging doorgevoerd om de lasten van de registratie drastisch te verminderen. Dit leidt er toe dat er naar aanleiding van uw brief geen herijking zal plaatsvinden van de regelgeving. Hieronder ga ik nader in op uw bezwaren en opmerkingen.

De vermelding op de VIHB-lijst is sinds 1 mei 2004 verplicht. Zonder deze vermelding geldt een algeheel verbod om beroepsmatig bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen in te zamelen, te vervoeren danwel in te bemiddelen of te verhandelen. Deze Nederlandse regelgeving is mede gebaseerd op Europese verplichtingen om inzamelaars, vervoerders, bemiddelaars en handelaars van afval te registreren. De eisen die worden gesteld aan inschrijving op de VIHB-lijst zijn vakbekwaamheid, kredietwaardigheid en betrouwbaarheid. Deze eisen worden gesteld om zorgvuldigheid in de omgang met afvalstoffen over de weg, over het spoor en over het water te waarborgen. Op deze wijze geeft Nederland uitvoering aan de plicht afkomstig uit de Richtlijn inzake afval (2006/12/EG).

De eis van betrouwbaarheid ziet op het overleggen van een Verklaring omtrent Gedrag (VOG). U geeft aan dat u inziet dat een VOG noodzakelijk kan zijn voor bepaalde beroepen en andere aanverwante zaken, maar dat u de noodzaak niet inziet voor de binnenvaart. Bij de VOG wordt er gekeken naar delicten waarvoor de aanvrager is veroordeeld op het gebied van milieu- en transportregelgeving. Er wordt bij de screening niet naar andere delicten gekeken. Het overleggen van een VOG geeft aan dat de persoon zich in het verleden aan de milieuregelgeving heeft gehouden en daarmee betrouwbaar is gebleken om zich bezig te houden met afvalstoffen die een risico vormen voor het milieu en voor de gezondheid van personen. Het risico van ongeoorloofd handelen is bij afvalstoffen aanwezig en om die reden is een VOG nodig.

Portefeuille Milieu
Directie Duurzaam
Producteren
Afval en Ketens

Kenmerk
DP2009058045

De eis van kredietwaardigheid ziet op het overleggen van een verklaring van een accountant rondom het risicodragend kapitaal in eigen vermogen. Dit moet minimaal €18.000 bedragen. U geeft aan dat veel ondernemers in 2009 niet aan deze eis zullen kunnen voldoen. Dit is een zorgwekkende situatie voor de branche, die te lijden heeft gehad als gevolg van de economische crisis. Vanuit milieuoogpunt blijft het noodzakelijk dat er een bepaalde minimale financiële draagkracht is bij ondernemingen die zich bezighouden met handel en transport in afval. Er moet worden voorkomen dat afvalstoffen niet goed kunnen worden verwerkt door een gebrek aan geld bij ondernemingen die bewust de verantwoordelijkheid van het beheer van de afvalstoffen op zich hebben genomen. De accountantsverklaring die moet worden overgelegd, mag maximaal een jaar oud zijn. Er kan hierdoor gebruik worden gemaakt van de accountantsverklaring die wordt opgesteld voor de jaarrekening, waardoor er geen aanvullende kosten hoeven te worden gemaakt. Bij de beoordeling van de kredietwaardigheid wordt gekeken naar alle bezittingen en schulden van de onderneming. Het vaartuig en andere eigendommen worden meegenomen in de beoordeling of er voldoende risicodragend kapitaal aanwezig is.

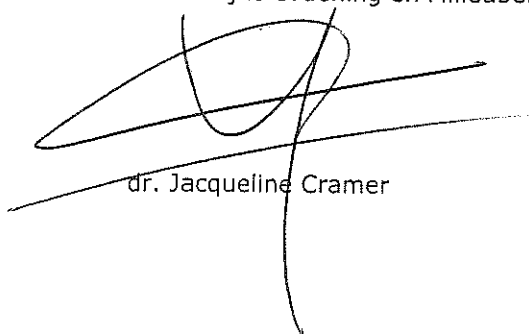
U geeft aan dat er in uw visie een ongelijkheid bestaat tussen de behandeling van het wegtransport en de binnenvaart. Dit is niet het geval. Ook voor het wegtransport gelden de verplichtingen om kredietwaardig en betrouwbaar te zijn. Omdat deze eisen eveneens worden gesteld voor het verkrijgen van een vervoersvergunning, is het uit het oogpunt van lastenreductie voldoende dat zij dit document overleggen.

U vraagt zich af wat het belang is van de beperkte duur van de registratie tot vijf jaar. De beperkte geldigheid van de registratie is bewust gekozen. Eens in de vijf jaar moeten ingeschreven bedrijven aan kunnen tonen dat zij nog steeds voldoen aan de gestelde eisen. Zoals al eerder aangehaald is het transport en de handel in afvalstoffen, wanneer het niet wordt omgeven door waarborgen, een risico voor milieu en de gezondheid van mensen. Het zorgt er daarnaast voor dat bedrijven zich bewust worden dat er aanvullende eisen in acht moeten worden genomen bij handelingen met afvalstoffen en zij hun zaken rondom de vereisten minimaal eenmaal in de vijf jaar op orde brengen. De administratieve lasten zijn hierbij al tot een minimum beperkt door, waar mogelijk, aan te sluiten bij andere documenten en registraties.

Zoals hiervoor reeds aangegeven, leidt uw brief niet tot een heroverweging van de regelgeving.

Deze brief zend ik u mede namens de minister van Economische Zaken.

Hoogachtend,
de minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,



dr. Jacqueline Cramer

Portefeuille Milieu
Directie Duurzaam
Producteren
Afval en Ketens

Kenmerk
DP2009058045