



Palais du Rhin
2, Place de la République
67082 Straatsburg
Tél : 00 33 (0)3 88 52 20 10
Fax : 00 33 (0) 3 88 32 10 72
E-mail : ccnr@ccr-zkr.org
Internet : <http://www.ccr-zkr.org>

Persbericht

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart is op 2 juni 2010 voor de plenaire voorjaarszitting bijeengekomen.

Onder het voorzitterschap van de heer Geert Van KEER, hoofd van de Belgische delegatie, heeft de Commissie verschillende vraagstukken over de verbetering van de Rijnvaartomstandigheden onderzocht.

Richtsnoer voor het laden en lossen van tankschepen

De Centrale Commissie verheugt zich over het feit dat de door haar gecoördineerde werkzaamheden voor het opstellen van de *International Safety Guide for Inland Navigation Tank-barges and Terminals (ISGINTT)*, waaraan vele organisaties hebben deelgenomen, zijn voltooid. Deze richtsnoer draagt op significante wijze bij aan een verdere verbetering van de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen bij de interface schip/wal.

De ISGINNT wordt op 8 juni 2010 te Brussel officieel aan de vakwereld gepresenteerd.

Economische situatie in de Rijnvaart

Naar algemeen wordt erkend, werd het dieptepunt in de transportvraag halverwege 2009 bereikt. Vanaf het derde kwartaal 2009 kon in de meeste voor de binnenvaart belangrijke sectoren weer een stijging van de transportvraag worden waargenomen. Dit herstel heeft zich in de eerste zes maanden van 2010 voortgezet. In de aardoliesector, die goed is voor ongeveer 75 % van het over de Rijn vervoerde volume aan vloeibare producten, heeft de transportvraag zich geheel los van de overige sectoren ontwikkeld.

In de loop van 2009 is een ongekend groot aantal nieuwe schepen in de vaart genomen: bijna 335.000 t nieuwe laadruimte in de drogeladingvaart en 230.000 t in de tankvaart. Het gaat hier om schepen die nog voor de crisis besteld zijn en waar gedeeltelijk al de kiel voor gelegd was. In 2010 zal het aantal nieuwe schepen dat op de markt komt, in het bijzonder in de drogeladingvaart, duidelijk lager uitvallen.

Hoewel door het herstel van de vervoersvraag in de meeste sectoren het evenwicht tussen vraag en aanbod op de transportmarkt voor het Rijn geleidelijk aan beter zal worden, blijft de financiële situatie van de binnenvaartondernemingen over de gehele linie gezien nog steeds zorgwekkend. De omvangrijke investeringen die in de afgelopen jaren met behulp van externe kredieten werden gedaan, hebben het bedrijfsleven zeer afhankelijk gemaakt van de houding van de kredietinstellingen.

Goedkeuring van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart heeft een nieuw reglement aangenomen dat op 1 juli 2011 van kracht zal worden.

In het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn (« RSP »)^{*)} zijn alle bestaande Rijnvoorschriften met betrekking tot de bemanning bijeengebracht. Deze stonden tot nu toe in drie verschillen reglementen, namelijk :

- het Patentreglement Rijn,
- het Reglement betreffende Veiligheidspersoneel aan Boord van Passagiersschepen,
- hoofdstuk 23 van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn.

De voorschriften in bovengenoemde reglementen worden vervangen door het RSP. De inhoud van de voorschriften blijft daarbij in wezen ongewijzigd, omdat de hergroepering binnen de regelgeving tot doel heeft, deze toegankelijker te maken.

Invoering van Inland AIS op de Rijn

De Centrale Commissie overweegt de inbouw en het gebruik van Inland AIS-apparatuur, een aan de binnenvaart aangepast automatisch identificatiesysteem, op zijn vroegst vanaf 2013 verplicht te stellen voor schepen op de Rijn om het verkeersmanagement op de Rijn verder te verbeteren. De aanschaf en de inbouw van deze uitrustingen worden door nationale programma's gesubsidieerd. Met het oog op de in het bedrijfsleven te nemen beslissingen ten aanzien het gebruik van deze programma's en de volledige uitrusting van alle schepen met deze technologie, heeft de CCR het wenselijk geacht vroegtijdig informatie over de geplande verdere ontwikkeling van haar voorschriften op dit gebied te verstrekken.

90^e verjaardag van de eerste plenaire vergadering van de CCR in Straatsburg

De Centrale Commissie heeft de eerste vergadering van de CCR in het Palais du Rhin in Straatsburg op 21 juni 1920 feestelijk herdacht. Ter gelegenheid hiervan heeft de dhr. Jean-Marie WOEHLING, Secretaris-Generaal, een toespraak gehouden waarin hij ingaat op dit belangrijke moment in de lange geschiedenis van de CCR (*tekst beschikbaar op de website van de CCR*).

Tweejaarlijks verslag 2008/2009

Het door het CCR-secretariaat opgestelde tweejaarlijks verslag 2008/2009 over de werkzaamheden van de CCR is vanaf 2 juni 2010 beschikbaar op de CCR-website.

^{*)} In het Duits „Verordnung über das Schiffpersonal auf dem Rhein“ (Rheinschiffpersonalverordnung, RheinSchPersV); in het Frans „Règlement relatif au personnel de la navigation sur le Rhin“ (RPN).