



Persbericht

Inleiding

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart 2009 is op 3 december voor de plenaire najaarszitting bijeengekomen.

Op deze zitting heeft het Duitse voorzitterschap, dat binnenkort eindigt, een balans opgemaakt van de afgelopen twee jaar, terwijl de toekomstige Belgische voorzitter de belangrijkste oriëntaties heeft voorgesteld en het werkprogramma voor de verschillende comités voor de periode 2010-2011 werd aangenomen.

In het kader van de prioriteiten en de werkprogramma's heeft de CCR zich tot doel gesteld haar werkzaamheden in het licht van een modernisering van de binnenvaart voort te zetten. Zij zal doorgaan met de herstructurering van de reglementen om de administratieve lasten te verlagen (rationalisatie van de wijze waarop specifieke kennis van riviergedeelten kan worden verworven, harmonisatie van de voorschriften, enz.), het gebruik van nieuwe technologie (digitale tachograaf, simulatoren, RIS, etc.), de herziening en vereenvoudiging van technische voorschriften (elektrische installaties, vereisten die aan het zicht worden gesteld, stabiliteit van schepen, enz.), de versterking van het milieuvriendelijke karakter van de binnenvaart (uitstoot van CO₂, vereisten voor boordzuiveringsinstallaties voor passagiersschepen, omgang met afval, minder brandstofverbruik door schepen, reductie van geluidsoverlast, enz.).

Nieuw voorzitterschap van de CCR

De heer Geert VAN KEER, hoofd van de Belgische delegatie, zal vanaf 1 januari 2010 voor twee jaar het voorzitterschap van de CCR bekleden. De heer Geert VAN KEER (62 jaar) is doctor in de rechten. Hij is sinds 1974 in dienst bij het Belgische Ministerie van Buitenlandse Zaken, waar hij de graad heeft van adviseur-generaal. Van 1996 tot 2004 was hij jurisconsult bij de Permanente Vertegenwoordiging van België bij de Europese Unie. Sinds 2004 is hij op de Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken verantwoordelijk voor de BENELUX en de grensoverschrijdende samenwerking met Frankrijk en Duitsland. Sinds 2008 is hij hoofd van de Belgische delegatie bij de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.

Tijdens de plenaire vergadering heeft hij de belangrijkste oriëntaties van het voorzitterschap voorgesteld. Voorzien is dat de CCR aan verschillende interessante evenementen voor de binnenvaart in België zal deelnemen, zoals onder andere de presentatie van het ISGINTT-document (met betrekking tot de coördinatie van de interface schip/wal), dat binnenkort zal worden afgerond.

Het Belgische voorzitterschap streeft naar een voortzetting en verdere uitwerking van de oriëntaties die naar voren zijn gekomen op het congres in Bonn in juni van dit jaar over de «Rijnvaart en klimaatverandering». De voortgang van de werkzaamheden voor een verdere harmonisatie van de regelgeving op Europees vlak zal nauwlettend in het oog worden gehouden. Het voorzitterschap zal de werkzaamheden van de CCR ten gunste van de modernisering van de binnenvaart ondersteunen en de samenwerking met de Europese Unie zo veel mogelijk intensiveren.

Economische situatie in de Rijn- en binnenvaart

Aan het einde van de tweede helft van 2009 heeft de binnenvaart nog steeds te kampen met een daling van de vervoersvraag in de orde van grootte van 20 % als gevolg van de economische crisis. Hoewel in de zeehavens voor bepaalde goederen een licht herstel van de activiteiten erop lijkt te wijzen dat het dieptepunt van de crisis in de zomer van 2009 bereikt is, verwacht men niet dat de vervoersvraag op korte termijn krachtig zal aantrekken. De deskundigen verwachten eerder een geleidelijk herstel dat verschillende jaren zal vergen.

De situatie is voor de binnenvaart echter zwaar. Met name in de drogeladingvaart zijn er exploitanten die zich in een zeer precaire situatie bevinden. Zonder steun van de banken is het risico groot dat men in een spiraal van faillissementen terechtkomt.

Voorals de duur van de crisis maakt de situatie er niet beter op, omdat talrijke scheepsexploitanten niet voldoende financiële armslag hebben om het hoofd lang boven water te houden.

Dit algemene overzicht moet al naargelang het soort vervoer, de geografische gebieden en de omstandigheden worden genuanceerd. De waarde van de vervoerde landbouwproducten is dankzij de goede oogsten in vergelijking met vroegere jaren toegenomen. De lage waterstanden in de herfst kwamen de situatie ten goede.

In de loop van de eerste helft van 2009 zijn er in de tankvaart zeer uiteenlopende ontwikkelingen vast te stellen. Het vervoer voor de chemische industrie kreeg gevolgen van de crisis te verduren die te vergelijken zijn met wat er gebeurde in industrietakken die klant zijn van de drogeladingvaart. Het vervoer van aardolieproducten doorliep een ontwikkeling die los stond van de crisis.

Talrijke nieuwe schepen die voor de crisis besteld waren, zijn in 2009 op de markt gekomen. Het gaat vrijwel uitsluitend om grote schepen. Dit fenomeen is niet zeer bevorderlijk voor een goed evenwicht tussen vraag en aanbod.

Toepassing van de hardheidsclausule in het kader van de economische crisis

Op verzoek van het bedrijfsleven en om de financiële lasten voor de binnenvaartondernemingen tijdens deze crisisperiode zoveel mogelijk te beperken, heeft de CCR een vereenvoudigde procedure voorzien voor de toepassing van de hardheidsclausule, met inbegrip van de technische voorschriften voor binnenvaartschepen.

De plenaire vergadering van de Centrale Commissie heeft kennis genomen van een aanbeveling van het Comité Reglement van Onderzoek met betrekking tot de toepassing van artikel 24.04, vierde lid, van het reglement. Deze bepaling maakt het mogelijk een uitzondering te voorzien op bepaalde technische voorschriften, als deze tot een onevenredig zware financiële belasting leiden. Het gaat hier om schepen die al in de vaart zijn en aan de huidige vereisten moeten worden aangepast. De bevoegde autoriteiten van de lidstaten kunnen zonder voor elk afzonderlijk geval de CCR te moeten raadplegen, de hardheidsclausule toepassen als de onderneming zich in een moeilijke economische situatie bevindt en de aanpassing van het schip aan de technische vereisten een investering vereist van meer dan 2500 euro. Door deze maatregel levert de CCR een significante bijdrage aan alle inspanningen die erop gericht zijn de gevolgen van de huidige economische situatie op te vangen.

Hongarije en CCR breiden samenwerking uit

De Centrale Commissie wil de toegang tot de Rijnvaartmarkt voor gekwalificeerde werknemers vergemakkelijken. In dit kader heeft de CCR de weg vrijgemaakt voor de erkenning van de Hongaarse radargetuigschriften en Hongaarse vaarbewijzen A en B, op voorwaarde dat de houders van deze vaarbewijzen kunnen aantonen dat zij over de vereiste specifieke vaarwegkennis voor de Rijn beschikken.

Binnenkort zal de administratieve overeenkomst waarin de modaliteiten voor de samenwerking tussen de Hongaarse autoriteiten en de CCR worden vastgesteld, door de Secretaris-Generaal van de CCR en de Minister van Vervoer, Communicatie en Energie van Hongarije worden ondertekend.

De erkenning van de Hongaarse documenten is een volgende stap in de reeks erkenningen van de CCR, na de erkenning van de Belgische, Nederlandse, Duitse, Roemeense en Tsjechische vaarbewijzen. Een aantal andere staten hebben inmiddels eveneens verzoeken om erkenning ingediend, die in de loop van 2010 zullen worden behandeld. De CCR levert hierdoor een belangrijke bijdrage aan het doel van de wederzijdse erkenning van certificaten. In dezelfde geest wordt er ook gewerkt aan de erkenning van dienstboekjes.

Vervoer van MTBE/ETBE over de Rijn

De afgelopen jaren is er een duidelijke toename geweest in het vervoer van de verbindingen MTBE/ETBE, die gebruikt worden voor de verbetering van de klopvastheid van brandstoffen voor personenwagens.

Het is daarom gerechtvaardigd dat er in de binnenvaart strengere procedures worden voorzien voor het laden, lossen en reinigen van de tanks.

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart heeft het initiatief van de vereniging van producenten van deze chemische verbindingen (EFOA) om een gids van goede praktijken op dit vlak op te stellen toegejuicht en inmiddels met tevredenheid kennis genomen van de voltooiing van deze gids. Zij raadt het bedrijfsleven met klem aan, de gids in de praktijk toe te passen.

De gids van goede praktijken maakt deel uit van een omvangrijker preventiebeleid om deze lozingen te voorkomen, dat, zoals blijkt uit de regelmatige analyses van het water van de Rijn, nu al eerste resultaten oplevert.

Internationale waarschuwings- en communicatieprocedure

Hoewel stremmingen van de scheepvaart op de Rijn die langer duren dan 12 uren buitengewoon zelden zijn, kunnen zij zich voordoen, zoals bleek uit het ongeval dat in 2007 ter hoogte van Keulen plaatsvond.

Om de communicatieprocedures te verbeteren, en dan vooral op internationaal vlak, heeft de Centrale Commissie voor de Rijnvaart een aantal aanvullende richtsnoeren voor de bevoegde nationale instanties van de Rijnsoeverstaten aangenomen, ter aanvulling op hun eigen nationale procedures.

De Centrale Commissie verwacht dat deze procedure de communicatie over incidenten aan het betrokken bedrijfsleven eveneens ten goede zal komen.

Vervanging van het ADNR door het ADN

De CCR heeft besloten de Uitvoeringsregeling bij het Europees Verdrag over het internationaal Vervoer van gevaarlijke Stoffen door de Binnenvaart (ADN) ter vervanging van het ADNR op de Rijn in te voeren.

Verschillende politieke en economische veranderingen in de Europese binnenvaart als gevolg van de opening van de Rijn-Main-Donau-verbinding hebben 1995 de CCR ertoe gebracht om op voorstel van Duitsland, het Comité Binnenvaart van de ECE-VN te verzoeken een specifieke internationale werkgroep in te stellen met als taak voor heel Europa een geharmoniseerd verdrag op te stellen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door de binnenvaart.

Het Comité Binnenvaart heeft aan dit voorstel gehoor gegeven. De internationale werkgroep is ingesteld en de werkzaamheden hebben uiteindelijk geleid tot de ondertekening van het ADN-Verdrag op 26 mei 2000. Het ADN is op 29 februari 2008 in werking getreden. Tussen 2000 en 2009 is de Uitvoeringsregeling bij het Verdrag geactualiseerd en op het ADNR afgestemd. Deze herziene versie van de Uitvoeringsregeling bij het ADN is op 28 februari 2009 van kracht geworden.

Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 bepaalt dat de Uitvoeringsregeling bij het ADN voor het intracommunautaire binnenvaartvervoer op zijn laatst op 30 juni 2011 van kracht wordt.

Gezien deze ontwikkelingen heeft de CCR, rekening houdend met de Akte van Mannheim, besloten met ingang van 1 januari 2011 de Uitvoeringsregeling bij het ADN op de Rijn in te voeren, en haar Reglement ADNR vanaf dezelfde datum op te heffen. Het besluit dat de CCR hiertoe heeft aangenomen, bevat diverse bepalingen ter aanpassing.

Rijnvaart en klimaatverandering

Ter gelegenheid van de plenaire vergadering trekt de CCR conclusies uit het congres van juni "Rijnvaart en klimaatverandering". Met het oog op een verdere reductie van de uitstoot van broeikasgassen door de binnenvaart en aanpassingsmaatregelen voor de binnenvaart, heeft de CCR besloten scenario's te ontwikkelen waarmee de Rijnvaart ook bij toekomstige veranderingen van het klimaat de Rijnvaart op lange termijn kan waarborgen.

De CCR heeft zich tot doel gesteld de emissie van broeikasgassen in de Rijnvaart verder terug te dringen en de waterweg Rijn en logistieke ketens in de binnenvaart zodanig aan te passen, dat de Rijnvaart ook in de toekomst haar vervoersprestatie betrouwbaar en rendabel kan leveren, om zo bij te dragen aan het behoud van belangrijke industriegebieden.

De CCR zal hiervoor scenario's uitwerken.

De CCR biedt haar lidstaten en de gebruikers van de waterweg Rijn een adequaat forum. Dit forum dient voor de uitwisseling van grensoverschrijdende inzichten en ervaringen voor de reductie van emissies van broeikasgassen en aanpassingsmaatregelen ter vermindering van risico's en de ontsluiting van nieuwe mogelijkheden voor de Rijnvaart. Verder kunnen er gezamenlijk programma's en maatregelen met grensoverschrijdende consequenties worden afgesproken en overeengekomen.

Centrale Commissie voor de Rijnvaart
Palais du Rhin, Straatsburg
Website : <http://www.ccr-zkr.org>